

Technicien Supérieur Maintenance (H/F)

CONTEXTE

À compter du 1er mai 2026, Transdev Ourcq exploitera pour le compte d'Ile de France Mobilités 19 lignes de bus situés dans le nord de la Seine Saint Denis, depuis ses deux centres opérationnels de Pavillons-sous-Bois et de Pantin. Transdev Ourcq c'est plus de 380 véhicules et 1 800 salariés, tous mobilisés autour de la qualité de service et de la performance opérationnelle.

Dans ce contexte de développement, nous recherchons un(e) **Technicien(ne) Supérieur Maintenance** pour rejoindre cette nouvelle aventure et contribuer au succès de ce projet majeur pour la mobilité francilienne.

Lieu d'exercice : Dépôt de Pantin Flandre.

FINALITES DE L'EMPLOI

Rattaché(e) au Responsable maintenance, le/la Technicien(ne) Supérieur Maintenance assure la maintenance technique des véhicules de niveau élevé (niveau 3 à 5) et l'expert maintenance du service.

Il/elle réalise les diagnostics, planifie et exécute les interventions complexes de maintenance préventive et corrective.

Interlocuteur technique privilégié des équipes, il/elle participe activement à l'optimisation des équipements et à la fiabilité des véhicules. Il/elle est le référent technique auprès des constructeurs pour les problématiques de garantie et/ou SAV.

Il/elle assure le besoin de formation de l'équipe en constituant le plan de formation pour garantir la montée en compétence du service. Il/elle délivre des formations internes auprès du personnel.

MISSIONS ET RESPONSABILITES PRINCIPALES (*liste non exhaustive*)

1. Maintenance préventive et corrective

- Réalise les interventions de maintenance sur les installations mécaniques, électriques, hydrauliques, pneumatiques et automatisées.
- Diagnostique les pannes et propose des solutions techniques adaptées.
- Met en œuvre les opérations de maintenance préventives complexes selon le planning établi.

Cette fiche de poste est indicative, non contractuelle et peut être complétée par d'autres missions si l'activité le nécessite.

FICHE DE POSTE



MAJ 24/02/2026

- Renseigne les interventions dans la GMAO et signale les anomalies constatées.

2. Amélioration technique et fiabilité

- Analyse les dysfonctionnements et participe à la recherche de causes racines.
- Propose des améliorations techniques (modifications, fiabilisation, mise à niveau).
- Participe à la mise en service de nouveaux équipements.
- Est le référent technique du service auprès des constructeurs (suivi des garanties, problématiques SAV, opération mi vie/ger).

3. Suivi réglementaire et sécurité

- Applique les procédures de sécurité lors des interventions.
- Contribue au maintien de la conformité réglementaire des véhiculés.
- Participe aux contrôles périodiques et met en œuvre les actions correctives.

4. Support technique et reporting

- Apporte un appui technique aux agents de maintenance.
- Rédige les rapports d'intervention et participe à la mise à jour des dossiers techniques.
- Rend compte au Chef d'Équipe ou au Directeur Technique.
- Réalise le plan de formation avec le responsable maintenance.
- Délivre des formations techniques à l'équipe.