AU FIL DE L'OURCQ

Juillet 2025 - #2

Le journal interne de Transdev Ourcq

ÉDITO

Une transition en marche aux côtés des équipes opérationnelles

Le déploiement de la DSP 44 s'engage dans un esprit de dialogue et d'écoute avec les équipes de terrain actuelles de la RATP.

Durant ces 10 jours , j'ai eu le plaisir, avec les équipes de transition de Transdev Ourcq*, de rencontrer les collaborateurs des centres opérationnels bus (COB) de Pavillons-sous-Bois et de Flandre, dans le cadre de la future exploitation de la DSP 44 confiée par Île-de-France Mobilités.

Ces premières visites ont été riches en échanges. Elles ont permis d'instaurer un dialogue ouvert, marqué par l'écoute, la bienveillance et un réel esprit de collaboration. Nous avons notamment échangé avec les Machinistes Receveurs mais aussi les équipes de l'encadrement, de l'exploitation, de la maintenance et du contrôle, qui ont partagé leur quotidien, leurs enjeux et leurs attentes.

Ces moments sont essentiels : ils posent les bases d'une transition que nous souhaitons construire ensemble, dans la confiance et la transparence, jusqu'au démarrage du contrat prévu le 1er mai 2026.

Je remercie chaleureusement Karim Mekdad, Julien Laurent et leurs équipes pour leur accueil et leur engagement. D'autres visites suivront, pour poursuivre ce travail de proximité, au cœur de la réussite de ce nouveau chapitre collectif.

En attendant, nous vous proposons dans ce nouveau numéro, que j'espère vous apprécierez, une présentation du périmètre de la DSP 44.

Jérôme AMAR
Directeur Général Transdev Ourcq

**Présentation des équipes dans la rubrique actualités*

RENCONTRE AVEC ...
UN ACTEUR DE LA TRANSITION

Olivier DJELILATE,
Directeur de la Performance Opérationnelle en IDF

Fort d'une expérience de 25 ans au sein de Transdev, principalement dans des fonctions opérationnelles, il a su évoluer progressivement vers des postes à responsabilités croissantes.
Il a débuté sa carrière dans des fonctions méthodes, en lien avec la conception de l'offre de transport, avant de prendre en charge le pilotage d'exploitations, encadrant des équipes d'agents d'exploitation et de planificateurs.
Par la suite, il a dirigé plusieurs entités opérationnelles, et a notamment lancé, en 2021, en tant que Directeur, la première Délégation de Service Public (DSP) de la Grande Couronne attribuée à Transdev par Île-de-France Mobilités (IDFM).
Il occupe aujourd'hui le poste de Directeur de la Performance d'Exploitation pour l'Île-de-France. À ce titre, il pilote le projet Exploitation dans le cadre de transition de la DSP 44.

AGENDA

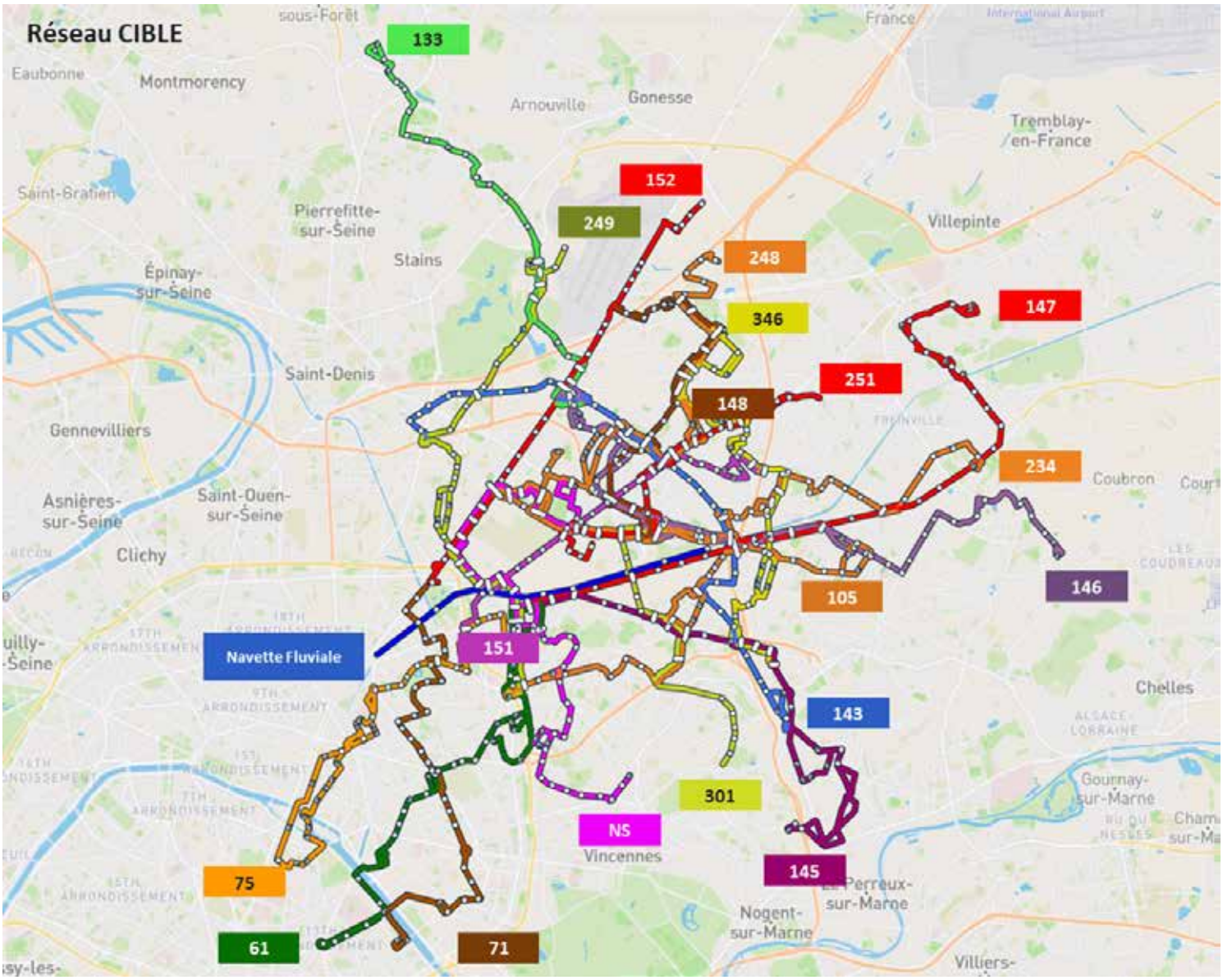
SEPTEMBRE

À partir du 15 septembre, poursuite des visites collectives sur les COB et Gares Routières.

Qu'est-ce que la DSP 44 ?

Ancrée sur un territoire vaste et en pleine dynamique de développement, la DSP 44 représente un **enjeu** stratégique au cœur de la **mobilité francilienne.**

LE RÉSEAU CIBLE



Ligne	Origine – Destination
61	PARIS Place d'Italie - PANTIN Eglise
71	PARIS Porte Villette - Bibliothèque F Mitterrand
75	PARIS Panthéon - Porte de Pantin
105	PARIS Porte des Lilas - PAVILLONS-SOUS-BOIS Mairie
133	SARCELLES Gare Sarcelles/St Brice - LE BOURGET RER
143	COURNEUVE AUBERVILLIERS Rer <> ROSNY-SOUS-BOIS Rer
147	PANTIN Eglise - SEVRAN Avenue Ronsard
148	BOBIGNY P.PICASSO - LE-BLANC-MESNIL Musée Air et de l'Espace
151	PARIS Porte de Pantin - BONDY Jouhaux - Blum
152	PARIS Porte Villette - GONESSE ZAC Tulipes Nord
249	PARIS Porte des Lilas - DUGNY Place Valérie André

Ligne	Origine – Destination
145	PANTIN Eglise – Val de Fontenay RER
146	LE BOURGET RER - MONTFERMEIL Bosquets
234	AUBERVILLIERS Fort - LIVRY-GARGAN Mairie
251	BOBIGNY-Benoit Frachon - AULNAY SOUS BOIS RER
301	Val de Fontenay RER - BOBIGNY Pablo Picasso
346	Bois-Perrier RER ROSNY 2 -LE BLANC MESNIL Place de la Libération
248	AUBERVILLIERS Fort - DRANCY RER
Nord-Sud	BOBIGNY Hôpital Avicenne - MONTREUIL Mairie

PROJET DE NOUVELLE LIGNE

Une nouvelle ligne pour un territoire dynamique

2ème trimestre 2027

Fort d'Aubervilliers

Ecoquartier Gare

15,3 km par sens	**42** Arrêts	**9** Arrêts à créer	**8** pôles d'échanges Multimodaux Métros/RER connectés
5h30 – 23h30	15 min en HP	20 à 30min en HC	

Un volume de KCC alloué de +3% par IDFM

2 projets de ZAC desservis

- Fort d'Aubervilliers (5000 habitants à venir)
- ZAC écoquartier Gare de Pantin (3400 habitants attendus)

transdev pour îledeFrance mobilités

UN PROJET AMBITIEUX : SUR L'EAU !

2029

LIGNE PARIS Jaurès NOISY-LE-SEC Madeleine Ouest

Une OPTION de nouvelle navette fluviale à lever par Île-de-France Mobilités

A termes : terminus Pont de Bondy après travaux M15

Fréquence

Toutes les 30 min toute l'année (sauf le dimanche 7h à 13h : toutes les 60 min)

Amplitudes

Fonctionnement de 7h à 20h
+ extension d'amplitudes les vendredis et samedis d'été jusqu'à 22h30

transdev pour îledeFrance mobilités

PLANNING GÉNÉRAL DE LA DSP ET PROCHAINES ÉTAPES

1er mai 2025
Phase de transition

1er mai 2026
Début du Contrat
Mise en service de l'offre de référence

T2 2027
Déploiement offre cible y compris nouvelle ligne N/S

Juin 2029
Lancement navette fluviale si levée d'option

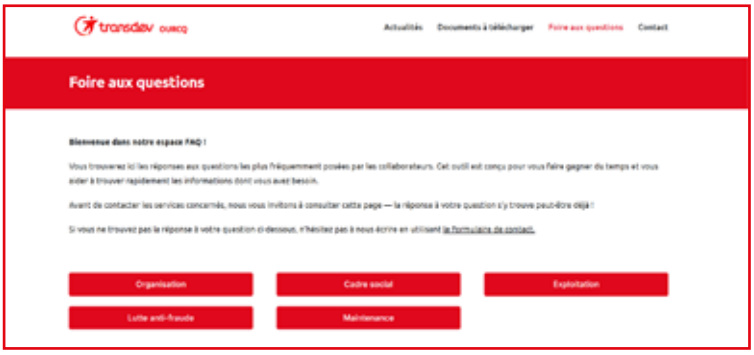
30 avril 2032
Fin de contrat Hors option

30 avril 2034
Fin de contrat Avec option

INFORMATIONS PRATIQUES

Pour répondre à vos interrogations, deux espaces sont disponibles sur notre site : une Foire aux Questions régulièrement mise à jour et un formulaire ouvert à tous pour nous adresser directement vos questions.

https://transdev-ourcq.fr/faq/



https://transdev-ourcq.fr/contact/

transdev pour îledeFrance mobilités